

Kultur im Hofhaus – Historischen Geschichten - Die Mobilität im Odenwaldkreis

Jürgen Köhler, Breitenbrunn referierte bei der 2. Vortragsveranstaltung des Heimat- und Geschichtsvereins Lützelbach in diesem Jahr zu Historischen Geschichten - Die Mobilität im Odenwaldkreis. Wieder hatten sich ca. 60 Zuhörer im Rimhorner Hofhauskeller eingefunden um zu hören, wie sich die Mobilität nach dem Zweiten Weltkrieg in der Region entwickelte. Köhler hatte aus Zeitungsberichten Schätze an Land gezogen und konnte durch örtliche Zeitzeugenbefragungen wichtige Zeitdokumente ans Licht holen, die aber keinen Anspruch auf Vollständigkeit bedeuteten.

Durch die im Breuberger Land heimische Kautschuk-Industrie wie die Veith-Werke, kam die Bevölkerung mit den neuesten Erkenntnissen der Reifenproduktion in Berührung. Köhler zeigte historische Bilder von Veith-Versuchswagenkontrollen, Veith-Lautsprecherwagen für Werbeveranstaltungen und Werbeplakate „mit Veith-Reifen nach Monte Carlo“.

1951 gewann Hans Petermann, Michelstadt mit Veith-Reifen auf einer BMW-Seitenwagenmaschine das 3. Grasbahnrennen in Erbach. Kurt Wind, Erbach nahm als jüngster Teilnehmer am Grasbahnrennen vor 10.000 Zuschauern teil.

1952 kam es zu einem großen „VW-Käfer-Treffen“ in Erbach und

1953 gewann Helmut Kiefer eine Goldmedaille bei der 10. Internationalen Sternfahrt nach Garmisch-Partenkirchen mit Veith-Reifen.

Nun begann die Zeit der Urlaubsreisen z. B. mit einem VW-Cabrio-Käfer mit Zelt und Familie, Ausfahrten, wie die der Motorradfreunde Seckmauern 1950 unter anderen mit Irmgard Schnellbacher, Oswald Greim und Erich Krämer. Auf den Dörfern wurden Tankstellen eingerichtet, wie z. B. in Seckmauern am Wohnhaus der Familie Schnellbacher. Eine historische Aufnahme von 1957 zeigt Willi Schnellbacher (1928-2004) an der Zapfsäule und einen Fiat 600 mit dem A/H Kennzeichen für Amerikanische Besatzungszone Hessen. Wobei am Fiat AH 91 für den Landkreis Erbach und eine 6-stellige Ziffernfolge steht. Als diese Möglichkeit zu Ende ging, wurde eine Ergänzungsserie nur noch mit H für Hessen, wie am Motorrad ersichtlich, verwendet.

Langanhaltender Applaus und der Dank des Vorsitzenden des HGV Lützelbach an den Referenten, sowie im Anschluss viele interessante Gespräche schlossen diesen interessanten Abend im Rimhorner Hofhauskeller ab.

Fotos: Bildquelle: HGV Lützelbach

Jürgen Köhler im Rimhorner Hofhauskeller

und Fiat 600 an der Tankstelle Schnellbacher in Seckmauern